

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : 11/06/2021 Dossier complet le : 11/06/2021 N° d'enregistrement : 2021/3

1. Intitulé du projet

Extension de la zone d'entreposage et de chargement ferrailles du Crassier de Marspich et implantation d'une presse à ferrailles.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom MALCUIT

Prénom Jean-François

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale ARCELORMITTAL FRANCE

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale MALCUIT, Jean-François, Chef d'Etablissement ArcelorMittal France, site de Florange

RCS / SIRET

5	6	2	0	9	4	4	2	5	0	0	4	9	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1a	Extension de la zone d'entreposage et chargement ferrailles du Crassier de Marspich. et implantation d'une presse à ferrailles (Rubrique ICPE 2713 déjà autorisée)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet s'inscrit dans la stratégie d'ArcelorMittal France de s'engager dans une démarche supplémentaire d'économie circulaire via la circularité de l'Acier. En effet, la performance du site de Dunkerque en Kg d'aciers recyclés par tonnes d'acier liquide produites (environ 170 Kg / tonne acier liquide) est perfectible et peut être améliorée pour atteindre 250 Kg/T.

Dans le cadre du projet, le site de Florange souhaite mettre en place une plate-forme ferrailles (Scrap Hub) à partir des parc à ferrailles existants pour optimiser la logistique des ferrailles internes du bassin lorrain et développer la récupération de ferrailles externes, notamment les chutes de production de nos Clients locaux (automobile, packaging, etc.).

Pour ce faire, la zone de chargement /déchargement ferrailles autorisée sur le site du Crassier sera étendue et une installation de compactage (presse) sera implantée afin de densifier les ferrailles légères et optimiser la logistique.

Le tonnage annuel maximum à compacter est de 100 kt.

La capacité maximum du chantier ferraille aujourd'hui fixée à 12 800 T passera à 30 000 T.

4.2 Objectifs du projet

Augmenter le flux de ferrailles vers l'usine de Dunkerque et améliorer la circularité de l'acier.
Cf. descriptif succinct du projet en annexe 1.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Aménagement/terrassement du parc à ferrailles et de ses routes d'accès (revêtement sur les accès principaux)
- Aménagement du parc, des casiers de stockage
- Travaux de Genie Civil pour l'implantation de la presse et la grue (zones bétonnées avec rétention si besoin)
- Installation d'une presse à ferrailles
- installation de locaux/bureaux destinés au personnel d'exploitation du chantier
- fourniture alimentation haute tension pour alimenter les équipements du chantier (presse, grue,...)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les activités exercées seront réalisées à l'aide d'engins munis de grappins ou d'aimants :

- déchargement camions
- stockage / gerbage
- pressage des ferrailles
- stockage des "balles" de ferrailles
- chargement camions vers ferroviaire ou expédition directe

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Modification non substantielle d'installation : extension du périmètre d'exploitation d'une activité déjà autorisée sous la rubrique ICPE 2713 sous le régime de l'Enregistrement (Cf. tableau des nomenclatures en Annexe 2).

Activité soumise à l'AM du 06/06/2018 : Cf. évaluation de la conformité réglementaire en Annexe 3.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie	4 ha
Capacité de stockage maximale	30 000 tonnes

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Crassier de Marspich :
- Florange (parcelles 1 et 2)
- Hayange (parcelles 4, 13, 15, 11, 10 et 9)

Cf. Plan en Annexe 4 avec coordonnées GPS précises.

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___
Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___
Communes traversées :
Florange et Hayange

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non
4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Extension de l'activité du Crassier de Marspich autorisée par l'arrêté Préfectoral n° 2007-DEDD/IC-403 du 07/11/2007 modifié (activité de stockage de déchets industriels, de coke et de soufre).
Autorisation activité chargement/déchargement ferrailles délivrée par courrier préfectoral du 25/5/2020 (cf. Annexe 5)

Cf. tableau des nomenclatures des activités autorisées joint en Annexe 2.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En cours d'élaboration par la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT approuvé sur la commune de Florange et notifié par AP n° 2014-DLP/BUPE-157 du 22/08/2014
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de données relatives à l'état des sols disponibles.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



201161068910000160635

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Augmentation des flux transportés par train et par camion (dans le cas d'un flux maximum, sinon réduction du flux camion) Transit par le portier de Patural Nord pour éviter le transit sur la commune de Florange. Augmentation mineure du trafic de la D13 (+1% PL et + 0.07% trafic global)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	trafic/chargement/déchargement/compactage Cf. simulation acoustique réalisée disponible en Annexe 6.



2011 610689H0000160735

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Bruit : effet cumulé avec le chantier ferrailles rattaché au TAC et l'activité d'excavation des LCP. La simulation acoustique réalisée a intégré ces 2 activités connexes (modélisation à partir des mesures de l'état initial du 9 janvier 2019) et aucune évolution de la situation acoustique n'est attendue, ni en ZER, ni en limite de propriété. Mesures de bruit réglementaires déjà assurées autour du Crassier.

Poussières : effet cumulé avec le chantier ferrailles du TAC et l'activité d'excavation des LCP. Périmètre couvert par la surveillance déjà en place. Emissions de poussières induites par le flux de camions et non par l'activité en elle-même (terrassment des pistes prévu + enrobé sur les accès principaux). Procédure d'arrosage des pistes existantes pour les activités sur le Crassier.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :



201161068910000160835

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Emissions de poussières : aménagement des pistes / enrobé et procédures spécifiques pour limiter les envois. Surveillance annuelle en périphérie du site des retombées de Ps.

Bruit :

- zone choisie pour sa topographie favorable à l'activité
- procédures de chargement/déchargement des ferrailles (hauteurs de chute,...)
- intégration de l'enjeu acoustique lors de l'appel d'offre relatif au choix de l'installation de compactage
- fonctionnement sur les plages horaires 5h - 21h. Pas d'activité les dimanches et jours fériés. Surveillance sonore selon réglementation chantier ferrailles voisin (TAC).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à :

- étendre la zone d'activité de chargement/déchargement de ferrailles déjà autorisée sur le Crassier de Marspich sous la rubrique 2713 (cf. Annexe 5) afin d'augmenter la capacité d'accueil du chantier.
 - à compléter l'activité de manutention de ferrailles par une activité de compactage (pas de nouvelle rubrique ICPE associée)
- Cette zone est éloignée de toute habitation et sa topographie est favorable à ce type d'activité.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 1 : Synthèse projet ferrailles Annexe 2 : Tableau de la Nomenclature Annexe 3 : Evaluation de la conformité réglementaire / AM 06/06/2018 Annexe 4 : Plan et coordonnées GPS de la zone concernée par le projet Annexe 5 : courrier d'autorisation préfectorale relative à l'activité ferrailles du Crassier de Marspich (rubrique 2713) Annexe 6 : Rapport d'étude de simulation acoustique du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à FLORANGE

le, 09.06.2021

Signature



201161068910000160935

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro 17 Extension Nom de la voie avenue des Tilleuls

Code Postal 57190 Localité Florange Pays France

Tél 03 82 51 60 50 Fax

Courriel jean-francois.malcuit @arcelormittal.com

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro 6 Extension n Nom de la voie rue André Campra

Immeuble Le Cézanne

Code postal 93212 Localité La Plaine Saint-Denis Cédex Pays France

Tél Fax

Courriel @

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom LARBRE Prénom Joëlle

Qualité Manager Opérationnel Environnement

Tél 03 82 51 44 07 Fax

Courriel joelle.larbre @ arcelormittal.com

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.



Co-maîtrise d'ouvrage